

PROJET D'UN ENTREPOT LOGISTIQUE

Parc d'activités de Bolbec – Saint Jean
COMMUNE DE BOLBEC

DEMANDE D'ENREGISTREMENT D'UNE ICPE

PJ 3.18

Localisation/ axes de transports

Maître d'ouvrage :	Exploitant :	Maître d'œuvre :
IMMOSUPPLY	GCA SUPPLY PACKING 	ARCHICUB
ZI de Gournier 26200 MONTELMAR	101 rue Tolbiac 75013 PARIS	2 Place de la Liberté 67300 SCHILTIGHEIM

le 7 décembre 2023

1. Axes routiers

La localité de Bolbec est desservie par un réseau routier bien développé, qui permet un accès facile aux différentes villes et attractions de la région.



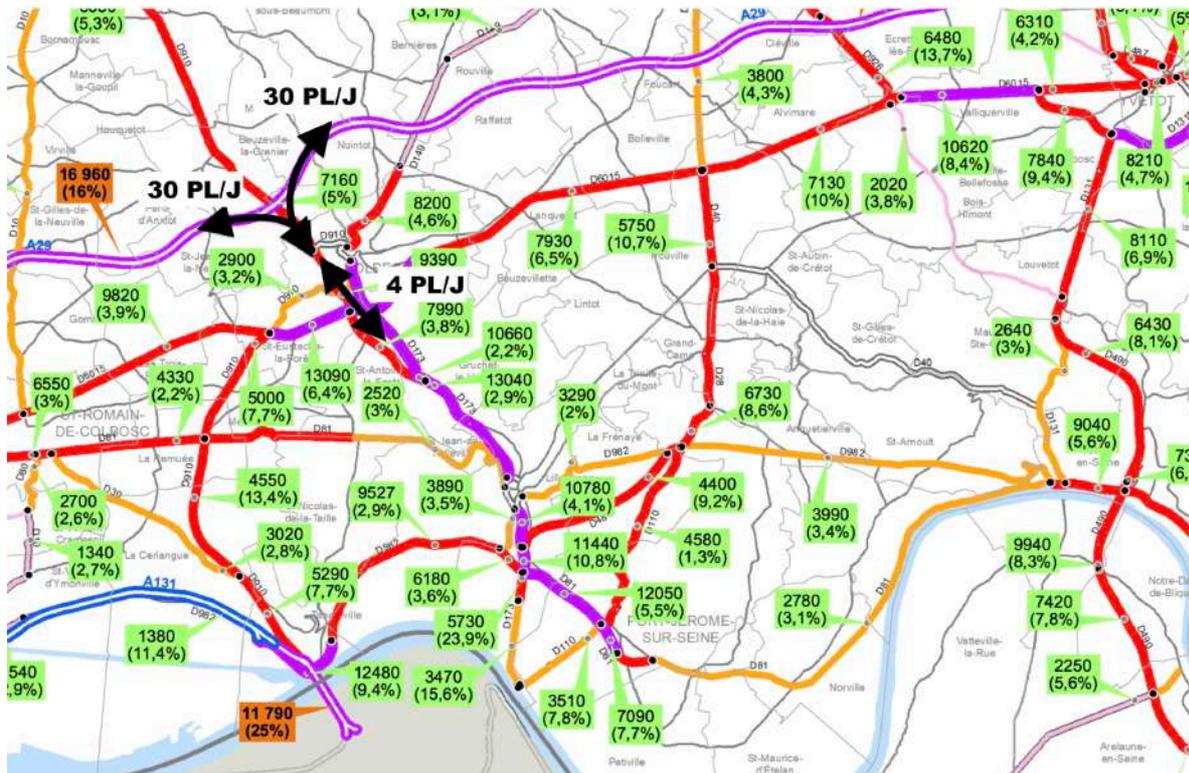
Les axes routiers importants qui traversent la région de Bolbec :

1. Autoroute A29 : Cette autoroute relie Le Havre à Amiens et constitue l'une des principales voies d'accès à la région. Elle passe à proximité de Bolbec, offrant un accès facile aux autres parties de la Normandie.
2. Route nationale RN15 : Cette route relie Pont-de-l'Arche à Cherbourg-Octeville. Elle traverse Bolbec et est une voie importante pour se rendre dans les villes voisines telles que Lillebonne, Gruchet-le-Valasse et Gonfreville-l'Orcher.
3. Route départementale D6015 : Cette route permet de rejoindre Le Havre depuis Bolbec. Elle offre également des connexions avec d'autres routes départementales, permettant de se déplacer facilement dans la région.
4. Route départementale D39 : Cette route relie Bolbec à Yvetot. Elle traverse des paysages pittoresques et offre une alternative agréable aux routes principales.

Trafic PL :

Il est prévu en moyenne un flux quotidien de 20 camions / jour assurant la livraison et de 10 camions /jour pour l'enlèvement des marchandises auxquels s'ajoutent deux porte-conteneurs. Soit un trafic quotidien global estimé à 32 pl / J en moyenne entrants et 32 sortants.

Les flux de transport sont très faibles et se font quasi exclusivement en direction de l'autoroute A 29, sans transiter dans la commune de Bolbec ni autres communes voisines



2. Axes ferroviaires

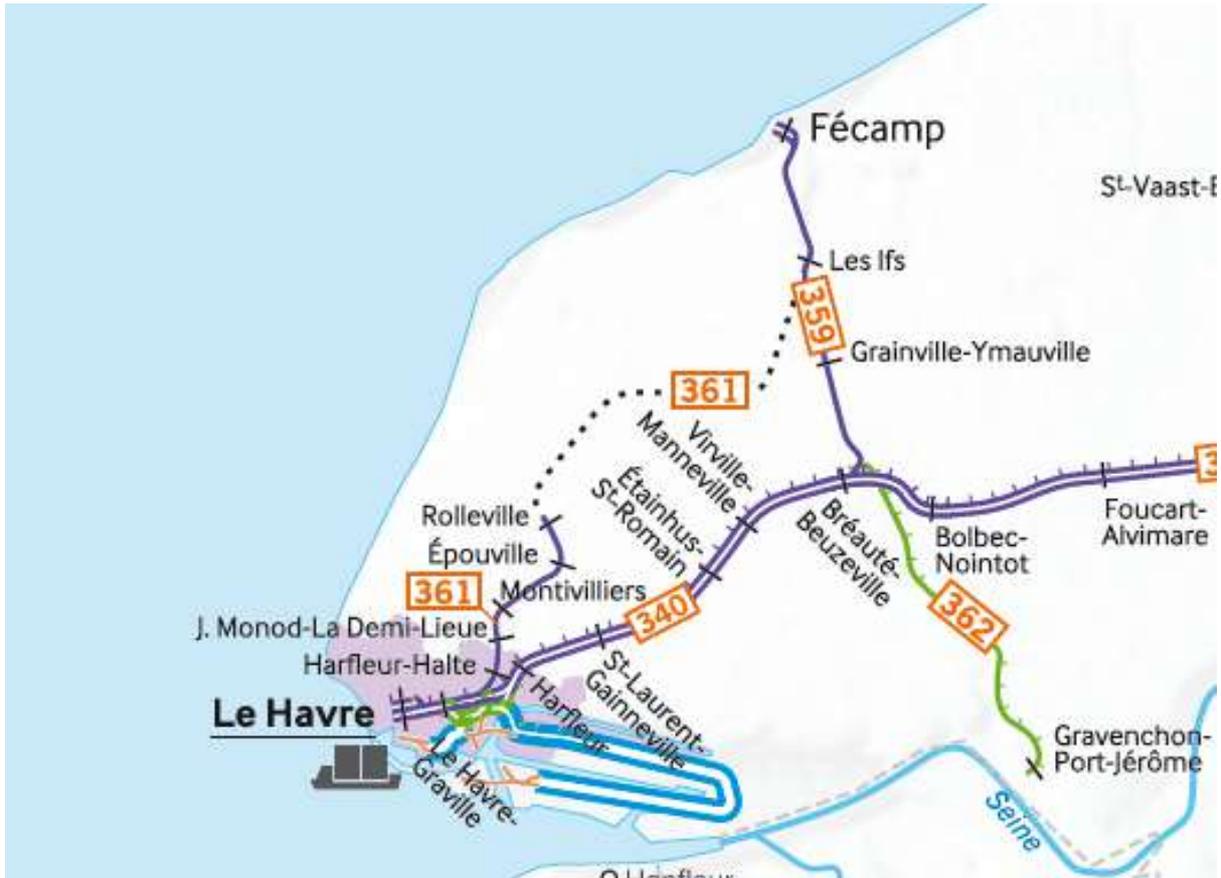
Deux lignes ferroviaires passent dans la région de Bolbec.

Au nord, à 3 km la ligne 340 PARIS-LE HAVRE

La voie SNCF Paris-Le Havre longe la route D30 au nord de l'usine. Cette ligne est utilisée pour le trafic inter-régional de voyageurs, mais également pour le trafic de marchandises entre le port du Havre et l'agglomération parisienne

A l'Est à 1 km la ligne 362 FECAMP – LILLEBONNE

Il n'est pas prévu de faire appel au transport ferroviaire, du fait de la distance des gares de fret.



3. Axes navigables et fluviaux

Voies navigables

Il n'y a pas de voies navigables à proximité du site.

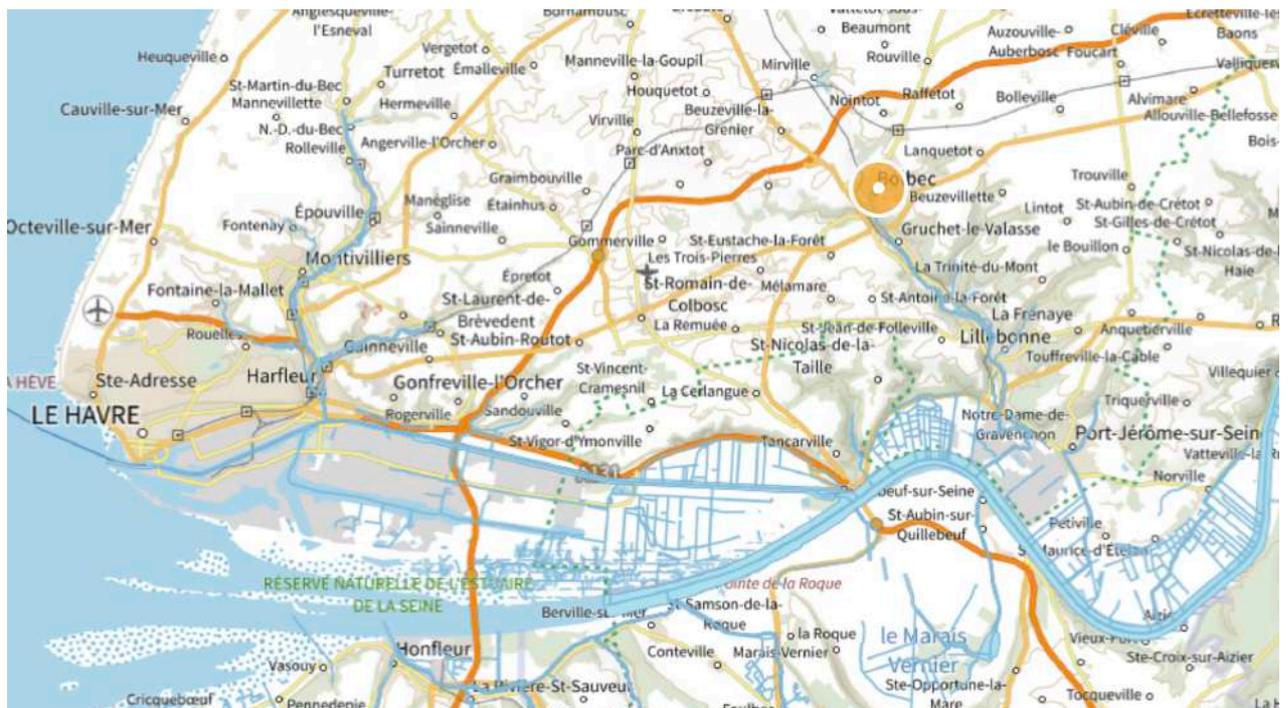
Bolbec est traversé par la rivière le Commerce.

Le **Commerce** ou *la rivière du Commerce* est une petite rivière normande, dans le département de la Seine-Maritime, affluent droit de la Seine.

Elle prend sa source dans le Pays de Caux, à Bolbec (étymologie boli, prénom nordique, et bec, « ruisseau », en scandinave), puis traverse Gruchet-le-Valasse, dans ce premier secteur, elle est appelée Le Bolbec ou la rivière de Bolbec. Elle arrose ensuite Lillebonne où elle est appelée « Le Commerce » puis se jette dans la Seine à Notre-Dame-de-Gravenchon, après un cours de 15,5 km.

Elle se situe à plus d'1 km du site. Le terrain d'implantation du projet se trouve sur un versant opposé ne concernant pas la rivière Le Commerce

Au sud du site, à une dizaine de KM, passe la Seine.



4. Axes aériens

Les aéroports les plus proches sont ceux de Rouen, du Havre et Deauville.

Un aérodrome de loisir, Le Havre-Saint Romain, se trouve à 5 km à l'Ouest du site. Il ne génère aucun trafic commercial. Il est destiné à des activités de vol en planeur et petits avions de tourisme.

Le site n'est pas survolé par des lignes commerciales aériennes.

